

Resumen curricular del personal académico

Personal Académico de dedicación de tiempo completo

Nombre	Eusebio Cárdenas Gutiérrez	SNI / Nivel	No
Grado e Institución que lo otorga	Doctorado en Ciencias Sociales Universidad Autónoma del Estado de México	PRODEP	No
Cuerpo académico y LGAC	Movilidad y Transporte. Planeación de los componentes de un sistema de movilidad y transporte.		
Redes de investigación	Ninguna		
Producción científica	<p>Publicaciones:</p> <p>Pavimentos permeables: Una aproximación convergente en la construcción de vialidades urbanas y en la preservación del recurso agua. Artículo. Ciencia ergo sum junio de 2017.</p> <p>Infraestructura carretera y producto económico en regiones del Estado de México. Memoria. VII Cátedra Nacional de Ingeniería Civil Emilio Rosenblueth. 2012.</p> <p>La acción pública en materia de transporte urbano y suburbano en el Estado de México. Libro. Instituto de Administración Pública del Estado de México. 2010.</p> <p>Contaminación atmosférica por fuentes móviles. Cuaderno de investigación. UAEM. 2005</p> <p>Características de la demanda de transporte en la Zona Metropolitana de la ciudad de Toluca. Libro. UAEM. 2001.</p> <p>Ponencias:</p> <p>Maestría en Movilidad y Transporte: Simposio sobre movilidad y transporte Facultad de Ingeniería Universidad Autónoma del Estado de México. Abril de 2018.</p> <p>Infraestructura carretera y producto económico en regiones del Estado de México. VII Cátedra Nacional de Ingeniería Civil Emilio Rosenblueth. 2012</p> <p>Contaminación atmosférica por fuentes móviles en la ciudad de</p>		



	Toluca. Facultad de Ingeniería de la UAEM. Mayo 2017
Tesis dirigidas	<ol style="list-style-type: none">1. Evaluación de pavimentos permeables en vialidades urbanas Janner Jaimes Jaramillo. Ingeniería Civil. Octubre de 20152. Propuesta de un sistema de transporte para alumnos de la Universidad Autónoma del Estado de México. Silvestre Fabela Arce. Ingeniería Civil. Mayo de 2015.3. Evaluación económica del distribuidor vial en las avenidas Del Mazo y López Portillo (Memoria). Uriel López Sánchez. Ingeniería civil. Noviembre de 2013.4. Implantación del sistema de gestión de la calidad ISO-9001 en una empresa de administración de proyectos de construcción industrial. Enrique Pimentel Pichardo. Maestría en Ingeniería. Octubre de 2010.
Proyectos	<p>Programa de Movilidad del Estado de México. Universidad Autónoma del Estado de México. Febrero de 2016.</p> <p>Propuesta de velocidades máximas en vialidades de jurisdicción estatal. Universidad Autónoma del Estado de México. Enero de 2017.</p> <p>Sistema de transporte para alumnos de la Universidad Autónoma del Estado de México (Potrobús). 2016</p>
Reconocimientos obtenidos	<p>Presea Estatal "Nezahualcóyotl" al mérito académico, por parte del Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de México.</p> <p>Nota Laudatoria al mérito académico. Facultad de Ingeniería UAEM.</p> <p>Mención honorífica en tesis de maestría. Universidad Iberoamericana.</p>
Movilidad	Ninguna



Nombre	Ángel Armando Albiter Rodríguez	SNI / Nivel	No
Grado e Institución que lo otorga	Maestro en Ingeniería-Mecánica de Suelos. Facultad de Ingeniería. Universidad Nacional Autónoma de México	PRODEP	Solicitud en 2018
Cuerpo académico y LGAC	Movilidad y Transporte Planeación de los componentes de un sistema de movilidad y transporte.		
Redes de investigación			
Producción científica	Publicaciones recientes: 1 Artículo; 3 Textos de apoyo a Docencia; 4 Manuales Informativos para Ingeniería Civil		
	Ponencias:		
Tesis dirigidas	Treinta y uno trabajos de Tesis de Licenciatura		
Proyectos	Trece proyectos concluidos y uno en proceso de entrega (diciembre 2018)		
Reconocimientos obtenidos	2013 a la fecha. Signatario por la entidad mexicana de acreditación (EMA) dentro del Laboratorio de Materiales de la UAEMéx. 2016. Presea Estatal "Nezahualcóyotl" al mérito académico, por parte del Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de México. 2018. Integrante del Grupo de Trabajo de Geotecnia del Organismo Nacional de Normalización y Certificación de la Construcción y Edificación (ONNCCE), para elaborar, revisar y/o modificar Normas Mexicanas (NMX)		
Movilidad			



Nombre	Germán García Benítez	SNI / Nivel	No
Grado e Institución que lo otorga	Doctor en Ingeniería por la Universidad Autónoma del Estado de México	PRODEP	No
Cuerpo académico y LGAC	Movilidad y Transporte Planeación de los componentes de un sistema de movilidad y transporte.		
Redes de investigación			
Producción científica	<p>Publicaciones:</p> <p>García Benítez, G. & Vera Estrada, M. C. (2016). Un modelo de un sistema dinámico híbrido (SDH) con lógica difusa, 2º Congreso en Ingeniería en Desarrollo Sustentable (pp.203-214). Toluca, Estado de México: Facultad de Ingeniería de la Universidad Autónoma del Estado de México.</p> <p>García Benítez, G., & Vera Estrada, C. (2010). Un modelo de sistema dinámico híbrido utilizando el enfoque de la lógica difusa. CIENCIA ergo-sum, Revista Científica Multidisciplinaria de Prospectiva, 17 (2), 165-175.</p> <p>Ponencias:</p> <p>Modelo de sistema dinámico híbrido utilizando lógica difusa. "2º Congreso Internacional en Ingeniería en Desarrollo Sustentable" Facultad de Ingeniería de la UAEMéx del 11 al 13 de mayo de 2016.</p> <p>Propuesta de uso de un sistema de administración del aprendizaje (LMS) para la tutoría académica en una institución privada en el nivel superior. "2º Congreso Internacional en Ingeniería en Desarrollo Sustentable" Facultad de Ingeniería de la UAEMéx del 11 al 13 de mayo de 2016.</p> <p>Inteligencia Artificial. "2º Día de la Informática Administrativa".</p>		



	<p>Campus Universitario Siglo XXI. 26 de mayo de 2015.</p> <p>La tecnología en el aula. Universidad Interamericana para el Desarrollo, Sede Toluca. Marzo 2014.</p>
Tesis dirigidas	<p>Diseño de un sistema de control difuso utilizando Labview y Arduino. (2016).</p> <p>Administración de mantenimiento preventivo a máquinas críticas controladas mediante PLC en la industria automotriz. (2016).</p> <p>Modelado de un circuito reductor Buck como sistema dinámico híbrido (SDH) (2016).</p> <p>Análisis y diseño del sistema hidráulico y eléctrico de un tren de aterrizaje retráctil para una aeronave clase I (2013).</p> <p>Monitoreo de temperatura a través de una aplicación WEB. (2013).</p> <p>Desarrollo de un sistema para prueba de calidad de checkers polímero y modular para arneses automotrices (2013).</p> <p>Comunicaciones unificadas. (2011).</p> <p>Sistema de monitoreo radiológico en una planta de producción de radioisótopos (2009).</p> <p>Desarrollo de material para apoyo de la asignatura de electrónica en la industria de la carrera de ingeniería electrónica de la FI-UAEM (2009).</p>
Proyectos	<p>Aproximación de una función de excitación eléctrica para circuitos de control utilizando la curva de Bézier (2012).</p> <p>Colaborador en proyecto de la UAEM clave 3257/2012CHT.</p>
Reconocimientos obtenidos	
Movilidad	



Nombre	Gildardo Martínez Muñoz	SNI Nivel /	
Grado e Institución que lo otorga	Doctor en Diseño Facultad de Arquitectura y Diseño Universidad Autónoma del Estado de México	PRODEP	
Cuerpo académico y LGAC	Integrante del Cuerpo Académico: Transporte Registro Temporal Interno Clave: UAEM-CA-RI-064 18 de marzo de 2014 Línea de investigación. Transporte y Vías terrestres		
Redes de investigación			
Producción científica	<p>Publicaciones:</p> <p>Libro El Ensayo Académico Procesos de enseñanza en la lectura y escritura Coautor Ámbito: Nacional Editorial: CENGAGE Cd. de México. Publicación: Febrero 2018</p> <p>Capítulo para libro de texto Diseño de un Modelo para el Sistema de Transporte Urbano en la Capital del Estado de México.</p> <p>Libro Memorias del Congreso Científico Internacional Ibero-Americano "Rusia e Iberoamérica: Nuevos Horizontes de Cooperación." Ámbito: Internacional. Editorial: Universidad Estatal de OMSK F.M. Dostoyevski, OMSK, Rusia. Publicación: En proceso.</p> <p>Capítulo para libro de texto Área Temática I: Transporte Público</p>		



<p>Libro: Tópicos del Transporte 2017 Ámbito: Nacional Editorial: Universidad Autónoma del Estado de México Publicación: Abril, 2017.</p>
<p>Modelo de Política Pública para el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros por Autobús de la Ciudad de Toluca 31 de Marzo de 2017 Facultad de Arquitectura y Diseño y el Centro de Investigación en Arquitectura y Diseño de la UAEM. Toluca, Estado de México.</p>
<p>“Hacia un Sistema de Transporte Público Sustentable” Foro de Movilidad Urbana en el Estado de México 13 Junio de 2013 Facultad de Ingeniería Universidad Autónoma del Estado de México. Toluca, Estado de México.</p>
<p>Diseño de un Modelo de Análisis para Explicar la Nueva Racionalidad de la Política Pública y su Incidencia en los Sistemas Inteligentes de Transporte. Caso de Estudio: Ciudad de Toluca y su Zona Metropolitana 2005 - 2017 Coloquio 2014-A de Doctorado en Diseño 16 de Junio de 2014 Facultad de Arquitectura y Diseño Universidad Autónoma del Estado de México. Toluca, Estado de México.</p>
<p>Diseño de un Modelo de Análisis para Explicar la Nueva Racionalidad de la Política Pública y su Incidencia en los Sistemas Inteligentes de Transporte. Caso de Estudio: Ciudad de Toluca y su Zona Metropolitana 2005 - 2017 Coloquio 2014-B de Doctorado en Diseño 8 de Diciembre de 2014 Facultad de Arquitectura y Diseño Universidad Autónoma del Estado de México. Toluca, Estado de México.</p>
<p>Diseño de un Modelo de Análisis para Explicar la Nueva Racionalidad de la Política Pública y su Incidencia en los</p>



Sistemas Inteligentes de Transporte. Caso de Estudio: Ciudad de Toluca y su Zona Metropolitana 2005 - 2017

Coloquio 2015-A de Doctorado en Diseño

Del 15 al 17 de Junio de 2015

Facultad de Arquitectura y Diseño

Universidad Autónoma del Estado de México. Toluca, Estado de México.

Diseño de un Modelo de Análisis para Explicar la Nueva Racionalidad de la Política Pública y su Incidencia en los Sistemas Inteligentes de Transporte. Caso de Estudio: Ciudad de Toluca y su Zona Metropolitana 2005 - 2017

Coloquio 2015-B de Doctorado en Diseño

27 de Noviembre de 2015

Facultad de Arquitectura y Diseño

Universidad Autónoma del Estado de México. Toluca, Estado de México.

Factores del Sistema de Transporte Público Urbano de Pasajeros Elementos para la Sustentabilidad de la Ciudad

3er. Simposio Nacional de Sustentabilidad 1a. Convención Nacional de la Red de Investigadores por la Sustentabilidad (REDIS) "La Transversalidad y Complejidad de la Sustentabilidad"

Del 20 al 22 de Abril de 2016

Centro de Estudios e Investigación en Desarrollo Sustentable

Universidad Autónoma del Estado de México. Toluca, Estado de México.

Diseño de un Modelo de Análisis para Explicar la Nueva Racionalidad de la Política Pública y su Incidencia en los Sistemas Inteligentes de Transporte. Caso de Estudio: Ciudad de Toluca y su Zona Metropolitana 2005 - 2017

Coloquio 2016-A de Doctorado en Diseño

03 de Junio de 2016

Facultad de Arquitectura y Diseño

Universidad Autónoma del Estado de México. Toluca, Estado de México.

Lineamientos de Política Pública para el Sistema de Transporte Urbano Fundamentados en Combinaciones Trádicas



	<p>3er. Congreso Internacional "Sustentabilidad y Cambio Climático" Del 19 al 21 de Octubre de 2016 Centro de Estudios e Investigación en Desarrollo Sustentable Universidad Autónoma del Estado de México. Toluca, Estado de México.</p> <p>Diseño de un Modelo de Análisis de Política Pública para el Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros por Autobús 10 de Noviembre de 2016 Auditorio de la Unidad Académica Profesional Nezahualcóyotl Unidad Académica Profesional Nezahualcóyotl Nezahualcóyotl, Estado de México.</p>
Tesis dirigidas	<p>Licenciatura en Ingeniería Civil José Luis Villafaña Benítez Tema de tesis: Supervisión de la ejecución de proyectos carreteros: caso libramiento de Tejupilco, Méx</p> <p>Maestría en ingeniería del transporte</p> <p>Dulce Alejandra de la Torre Rangel Tema de tesis: Determinación de factores cualitativos que contribuyen en la elección modal del transporte de carga en las industrias con acceso al sistema ferroviario en el valle de Toluca</p> <p>Carlos Maturano de la Cruz Tema de tesis: Metodología para el estudio del transporte público de pasajeros, en localidades urbanas. Caso Temoaya. Méx.</p> <p>Alejandro Morales Velásquez Tema de tesis: Un modelo de simulación para determinar la utilización del equipo tractivo de transporte ferroviario de carga; tramo comprendido entre la estación intermodal Maclovio Herrera y Palmillas</p>
	<p>Proyecto: Evaluación del Perfil del Especialista en Transporte</p>



Proyectos	Sustentable en México Clave del proyecto: 3631/2013SF Participación: Corresponsable Fuente de financiación: Sin financiamiento Del 21 de Octubre de 2013 - 21 de Octubre de 2014 Secretaría de Investigación y Estudios Avanzados de la Universidad Autónoma del Estado de México Toluca, Estado de México.
Reconocimientos obtenidos	Mención honorífica en tesis de doctorado 24 de febrero de 2017
Movilidad	



Nombre	Porfirio Mauricio Gutiérrez Cortés	SNI / Nivel	C
Grado e Institución que lo otorga	Doctor en Ciencias Políticas y Sociales. Universidad Nacional Autónoma de México	PRODEP	no
Cuerpo académico y LGAC	Instituciones, gobierno y espacios de participación en México y América Latina. LGAC. Instituciones y procesos de funcionamiento del gobierno		
Redes de investigación			
Producción científica	Publicaciones: Gutiérrez Cortés, Porfirio Mauricio. 2018. Transición democrática y transformaciones administrativas en México. México: UNAM – Colofón. Gutiérrez Cortés, Porfirio Mauricio. 2013. Administración Pública. Un estudio sobre las formas del conocimiento en su estudio. México: UAEM – Miguel Ángel Porrúa. Juan Carlos León y Ramírez, Mauricio Gutiérrez Cortés, Salvador Mora Velázquez y Julio Bracho Carpizo. 2010. Dilemas de la democracia mexicana. México: UNAM. Carlos León Ramírez, Mauricio Gutiérrez Cortés y Salvador Mora Velázquez. 2010. Viejos y nuevos referentes de la Administración Pública y la Ciencia Política: aproximaciones a un debate. México: UNAM. Juan Carlos León, Ricardo Uvalle Berrones y Mauricio Gutiérrez. 2009. Gestión y administración de la vida colectiva. México: UNAM. Juan Carlos León, Mauricio Gutiérrez Cortés y Federico Garduño Barrera. 2006. “Modelo prospectivo de política pública”, en Carlos León y Ramírez, y Salvador Mora Velázquez Ciudadanía, democracia y políticas públicas. México: UNAM. Gutiérrez Cortés, Porfirio Mauricio. 2013. “La construcción del buen gobierno. Transiciones hacia formas de confianza		



	<p>ciudadana desde la perspectiva de la redefinición de espacios públicos”</p> <p>Ponencias:</p> <p>Violencia de género, crimen e instituciones en el Estado de México. IV Congreso Latinoamericano. España. 2017</p> <p>Política de prevención y seguridad ciudadana: en busca de la capitalización del modelo de descentralización. XX Congreso Internacional del CLAD. Perú. 2015</p> <p>La interacción entre movimientos sociales y burocracia en la determinación de las políticas de movilidad urbana. Congreso Internacional de La Asociación Mexicana de Ciencias Políticas. México. 2015</p> <p>Sociedad organizada: haciendo de la cultura el ejercicio de un derecho. XXVI Congreso nacional de estudios electorales. México. 2015</p> <p>Ciudades seguras. Prospectiva de la prevención y la seguridad ciudadana en el Estado de México. VI Congreso Internacional en Gobierno, Administración y Políticas Públicas. México. 2015</p>
Tesis dirigidas	<p>Evolución de la política social a favor de la discapacidad. Maestría en Administración Pública y Gobierno. Sara Elizabeth Pérez Acuña. Terminada. 25 enero de 2018</p> <p>Prevención y gobernanza en el enfoque de seguridad ciudadana. Análisis de la construcción de agenda en el Estado de México. Maestría en Administración Pública y Gobierno. Maribel Nateras Suazo. Terminada. 1 de junio de 2018</p> <p>Confianza social en la administración pública federal en México: influenza AH1N1, 2009. Maestría en Administración Pública y Gobierno. Francisco Javier Alejo Ruiz. Examen. 1 de diciembre de 2016</p> <p>Ética y Deontología en la caracterización de problemas de Administración Pública. Maestría en Administración Pública y Gobierno. Alba Elizabeth Huitrón Vargas. Examen. 26 abril de 2013.</p>
	<p>PAPIIT-UNAM “Las nuevas formas de la globalidad en el proceso</p>



Proyectos	de globalización” PAPIIT-UNAM “ UAEM “La construcción de espacios de participación social frente a la desigualdad y la vulnerabilidad”
Reconocimientos obtenidos	
Movilidad	No



Nombre	Patricia Liévanos Martínez	SNI / Nivel	
Grado e Institución que lo otorga	Maestría en Ingeniería del Transporte. Facultad de Ingeniería de la UAEM	PRODEP	
Cuerpo académico y LGAC	Movilidad y Transporte Planeación y diseño de sistemas de movilidad y transporte		
Redes de investigación	sin		
Producción científica	Publicaciones: Accesibilidad de la población de menores ingresos al servicio de transporte público en el municipio de Toluca		
	Ponencias: La infraestructura vial como factor competitivo de México Las matemáticas en la ingeniería El transporte en el gasto familiar Accesibilidad de la población al servicio de transporte público para la población de menores ingresos en el municipio de Toluca		
Tesis dirigidas	Diagnóstico del sector agua potable, alcantarillado, y saneamiento del municipio de Chimalhuacán, Estado de México. Feb 2016 Procedimiento de auditoria a obras municipales. Jun 2017 Diagnóstico de vialidades urbanas y rurales del municipio de Tejupilco, Estado de México. Septiembre 2017 Desarrollo ferroviario en México. Feb 2018 Sobrecosto de la obra: Modernización del camino Jaltepec – Centro (E.C. 5+500), en el municipio de San José Del Rincón. Mayo 2018 Verificación de calidad de las obras de infraestructura carretera a cargo de la SCT, Centro SCT México 2016		
Proyectos	Estudio de reordenamiento de la Zona de Ciudad Satélite, Municipio de Naucalpan, Estado de México Actualización del estudio de vialidades en la Zona Metropolitana del Valle de Toluca, Estado de México Banco de proyectos de infraestructura vial municipal para BANOBRAS, en los municipios de Chimalhuacán, Tianguistenco,		



	Jilotepec, y Tejupilco.
Reconocimientos obtenidos	Presea Ignacio Manuel Altamirano por los estudios de maestría
Movilidad	

Nombre	Francisco Javier Rosas Ferrusca	SNI / Nivel	Nivel 1
Grado e Institución que lo otorga	Doctor en Administración Pública	PRODEP	Sí
Cuerpo académico y LGAC	Cuerpo Académico Planeación, Urbanismo y Medio Ambiente (CAPUMA)		
Redes de Investigación	Asociaciones: Red Internacional de Territorios, Sustentabilidad y Gobernanza (RETESyG-PRODEP)		
Producción científica	Artículos: “Gobernanza metropolitana integrada: herramienta estratégica para la innovación de la gestión urbana en Toluca y Metepec, México” VII Congreso Internacional en Gobierno, Administración y Políticas Públicas. “Construyendo una nueva cultura administrativa: políticas y gestión pública con la ciudadanía”. GIGAPP (Madrid, España). 3 al 5 de octubre de 2016. “Análisis del concepto de Gobernanza Territorial desde el enfoque del Desarrollo Urbano”. VI Congreso Internacional en Gobierno, Administración y Políticas Públicas GIGAPP-IUIOG. Centro de Ciencias Humanas y Sociales. Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Madrid, España. 29 de septiembre al 02 de octubre de 2015. Francisco Javier Rosas Ferrusca; Isidro Rogel Fajardo; Karla Cecilia Colín Plata, “Planeación metropolitana, políticas públicas y gobernanza territorial: Orígenes y fundamentos		



conceptuales en México” ISSN: 1989-8991 Año: No. 16, Julio-Diciembre 2016.

Francisco Javier Rosas Ferrusca, “Relaciones intergubernamentales y gobernanza metropolitana: hacia una perspectiva integral”. ISSN: 1665-2088. Año: Mayo-Agosto, 2016

García Lirios, Cruz; Carreón Guillén, Javier; Hernández Valdés, Jorge; Aguilar Fuentes, José Alfonso; Rosas Ferrusca, Francisco Javier. “Contraste de un modelo de calidad de vida en estudiantes de la Universidad Autónoma del Estado de México”. ISSN: 1317-8822. Año: 15, No. 1, Enero-Junio 2016.

Capítulo de libro

Francisco Javier Rosas Ferrusca y Verónica Miranda Rosales. “Sustentabilidad y Gobernanza en Polígonos Intraurbanos de la Ciudad de Toluca, Estado de México”. Libro: Territorios, Sustentabilidad y Gobernanza en México y Polonia. Red Internacional de Territorios, Sustentabilidad y Gobernanza en México y Polonia (RETESyG). 2017. ISBN: 978-607-422-832-8

Verónica Miranda Rosales, Francisco Javier Rosas Ferrusca. “Planeación, gobernanza y sustentabilidad: retos y desafíos desde el enfoque territorial”. Carta de aceptación del capítulo “Hacia un hábitat sustentable en Toluca y Metepec”. 31 de enero de 2017.

“Planeación, gobernanza y sustentabilidad: retos y desafíos desde el enfoque territorial”

Francisco Javier Rosas Ferrusca, Verónica Miranda Rosales, Juan Roberto Calderón Maya. Carta de aceptación del capítulo “Gobernanza metropolitana: perspectiva integral para la innovación pública en Toluca, Metepec y Zinacantepec”. 31 de enero de 2017.

Pedro Leobardo Jiménez Sánchez, Sergio Rivera Morales, Verónica Miranda Rosales, Francisco Javier Rosas Ferrusca, Irma Salazar Cerda, María Belén Herrero Martín. “Propuesta de Política para una Gobernanza Integrada”. ISBN: IAPEM, A.C. 2016.

Jonathan Aminadab Serrano Perdomo; Juan Roberto Calderón Maya; Pedro Leobardo Jiménez Sánchez; Héctor Campos Alanís; Francisco Javier Rosas Ferrusca; Verónica Miranda Rosales. El transporte urbano sostenible no motorizado, una



	<p>alternativa para disminuir los riesgos asociados a salud y medio ambiente en la ciudad de Toluca, 2015. ISBN: 978-607-9448-23-3. 2016.</p> <p>Viridiana Rodríguez Sánchez; Francisco Javier Rosas Ferrusca. "Gobernanza territorial: bases teóricas conceptuales". ISBN: 978-607-422-704-8. 2016</p>
	<p>Ponencias:</p> <p>Vulnerabilidad ambiental y gobernanza territorial en Toluca y Metepec, Estado de México"). XX Simposio Polaco-Mexicano. 4 al 6 de julio de 2016. Facultad de Geografía y Estudios Regionales. Universidad de Varsovia. Constancia. Nivel de participación: Coautor de ponencia.</p> <p>"Vulnerabilidad ambiental y gobernanza territorial en Toluca y Metepec, Estado de México". XX Simposio Polaco-Mexicano. 4 al 6 de julio de 2016. Facultad de Geografía y Estudios Regionales. Universidad de Varsovia. Constancia. Ponente</p> <p>"Las ciencias sociales en los albores del Brexit". Décimo Cuarto Seminario y Segundo Coloquio Internacional Red de Estudios Transdisciplinarios. 04 de julio de 2016. Zaragoza. Constancia. Ponente de conferencia magistral</p> <p>Dictaminador del trabajo de tesis titulado "Expansión Urbana y desarrollo de zonas adyacentes a los equipamientos de seguridad y justicia de las zonas metropolitanas del Valle de México y del Valle de Toluca" de la estudiante de primer semestre del Doctorado en Urbanismo Elsa Mancilla González. 7,8 y 9 de junio de 2016. Facultad de Planeación Urbana y Regional. Toluca, México. Constancia por participación. Dictaminador</p> <p>"El caso de la Zona Metropolitana de Cancún. Ocupación Urbana Costera". 17vo. Seminario de Investigación. Universidad Autónoma de Aguascalientes. Mayo de 2016. Aguascalientes, Aguascalientes. Constancia. Ponente</p> <p>Dictaminador del protocolo de investigación "Renovación Urbana en la Ciudad de Toluca" en el marco de la novena promoción del Doctorado en Urbanismo". 2016. Facultad de Planeación Urbana y Regional. Toluca, México.</p>
Tesis dirigidas	<p>Director de la memoria de René Fonseca Juan, titulada "Experiencia profesional en la elaboración de dos instrumentos de planeación en el Estado de México. Los casos</p>



	<p>de una Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) y de un Plan Municipal de Desarrollo (PMD)". 29 de septiembre de 2016.</p> <p>Propuesta como CO DIRECTOR de la tesis intitulada "Planeación sustentabilidad de áreas verdes urbanas en el Valle de Toluca", que desarrolla el C. Rodríguez Godínez Julio Alejandro, alumno de la Licenciatura en Planeación Territorial. 12 de septiembre de 2016.</p> <p>Propuesta como DIRECTOR de la tesis intitulada "Perspectivas de la vivienda rural sustentable en la comunidad de Raíces, Zinacantepec, Estado de México", que desarrolla la C. Karla Melissa Márquez Maldonado, alumna de la Licenciatura en Planeación Territorial. 08 de septiembre de 2016.</p> <p>Director de tesis de Karla Cecilia Colín Plata, titulada "Evaluación de la política urbana a través del enfoque de la gobernanza en el Municipio de Toluca 1990-2010" 19 de agosto de 2016.</p>
Reconocimientos obtenidos	<p>Sistema Nacional de Investigadores del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología. Diciembre 2015. Universidad Autónoma del Estado de México. Toluca, México. Reconocimiento. Nuevo integrante del SNI</p> <p>Exposición "Un recorrido por la Revolución" MÉXICO 1910-2015. Consejo Municipal de la Crónica de Huehuetoca. Huehuetoca, México. Reconocimiento. Destacada participación en la exposición.</p>
Movilidad	<p>Estancia Corta de Investigación del 3º al 14 de octubre de 2016 en la Asociación Grupo de Investigación en Gobierno, Administración y Políticas Públicas (GIGAPP), Madrid, España.</p> <p>Estancia Corta de Investigación del 25 de septiembre al 08 de octubre de 2017 en la Asociación Grupo de Investigación en Gobierno, Administración y Políticas Públicas (GIGAPP), Madrid, España.</p>