

Nombre del profesor:	Jaime De la Colina Martínez	SNI/Nivel	Si – Nivel I
Grado e institución que lo otorga:	Doctor of Philosophy University of Illinois at Urbana-Champaign, United States of America	PRODEP	Si
Lugar de adscripción:	Facultad de Ingeniería, UAEM		
Cuerpo académico y LGAC:	Comportamiento Estructural		
Redes de investigación:			
Producción científica:	<p>Publicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zarza-Gonzalez, Jaime De-la-Colina, J. Valdes-Gonzalez. “Evaluation of an accidental-torsion design proposal considering firm-soil ground motions”. Revista Internacional de Métodos Numéricos para Cálculo y Diseño en Ingeniería. 2020. DOI: 10.23967/j.rimni.2020.10.009. • De-la-Colina J., Valdés-González J., “New proposal to incorporate seismic accidental torsion in the design of buildings”, International Journal of Civil Engineering, Springer, 2020. DOI: 10.1007/s40999-020-00556-x. • Gálvez-Cortés G. S., De-la-Colina J., Valdés-González J., “Estimación de los efectos de torsión accidental sísmica a partir de la amplificación de la respuesta de un modelo torsionalmente balanceado”, Revista de Ingeniería Sísmica, Soc. Mex. de Ing. Sísmica, No. 13, pp. 56-76, 2020. DOI: 10.18867/ris.103.490. • De-la-Colina J., Arias-Lara D., Valdés-González J., “Effect of noise on the assessment of displacements computed from accelerations recorded at linear and nonlinear civil engineering structures”, Journal Measurement, Elsevier, pp. 724-734, 2019. • Arias-Lara D., De-la-Colina J., “Assessment of methodologies to estimate displacements from measured acceleration records”, Journal Measurement, Elsevier, pp. 261-263, 2018. 		
Tesis dirigidas:	<p>Maestría en Ciencias de la Ingeniería:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Análisis comparativo entre un procedimiento para estimar el efecto de la torsión accidental y simulaciones Monte Carlo, en el marco del análisis paso a paso no lineal de edificios, Francisco Manzanares Morones, 2020. • Evaluación de una propuesta de diseño por torsión sísmica accidental considerando varios sismos de terreno firme, Juan Manuel Zarza González, 2020. 		



	<ul style="list-style-type: none">• Análisis de métodos para estimar desplazamientos a partir de aceleraciones medidas en estructuras sometidas a diferentes tipos de excitación. Damaris Arias Lara. 2016. <p>Licenciatura:</p> <ul style="list-style-type: none">• Análisis de vibración ambiental del suelo en la proximidad del tren interurbano México-Toluca (Km. 4.0-17.4)". Alumno: Salvador Alejandro González Contreras. 2018.• Evaluación experimental de la metodología de Chiu para evaluar desplazamientos a partir de aceleraciones". Alumno: Juan Antonio Álvarez Espinosa. 2016.
Proyectos de investigación:	<ul style="list-style-type: none">• Desarrollo de nuevos sistemas de aislamiento sísmico para puentes. Proyecto patrocinado por la SIEA-UAEM. 2020.
Reconocimientos obtenidos:	<ul style="list-style-type: none">• Premio "Javier Barros Sierra" al mejor libro de Ingeniería Civil. "Dinámica de Estructuras". Limusa. 2017.
Movilidad Estancias de investigación	