

Nombre del profesor:	David Joaquín Delgado Hernández	SNI/Nivel	Si – Nivel I
Grado e institución que lo otorga:	Doctor en Ingeniería University of Birmingham, United Kingdom	PRODEP	Si
Lugar de adscripción:	Facultad de Ingeniería, UAEM		
Cuerpo académico y LGAC:	Evaluación del riesgo y la confiabilidad estructural para sistemas y obras de ingeniería Línea: evaluación del riesgo.		
Redes de investigación:	Red temática promep para la conservación de materiales de interés histórico y artístico (2012-2016)		
Producción científica:	<p>Publicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Santos, J.L.S., Steil, A.V. and Delgado-Hernández, D.J. (2020), "State of the organizational learning field in Latin America and the Caribbean: Research methods and themes", The Learning Organization, Vol. 27 No. 2, pp. 147-161 • Mendoza-Lugo M. A., Delgado-Hernández D. J., (2019), "Reliability analysis of reinforced concrete vehicle bridges columns using non-parametric Bayesian Networks", Engineering Structures, Elsevier, ISSN: 0141-0296, pp. 178-187. • De la Colina Martínez, A. L., Barrera, G. M., Díaz, C. E. B., Córdoba, L. I. Á., Núñez, F. U., & Hernández, D. J. D. (2019). "Recycled polycarbonate from electronic waste and its use in concrete: Effect of irradiation", Construction and Building Materials, 201, 778-785 • Hernández-Moreno, S., & Delgado-Hernández, D. (2018). "Manejo sustentable del sitio en proyectos de arquitectura; criterios y estrategias de diseño" Quivera Revista de Estudios Territoriales, 12(1), 38-51 • Cho, T., Delgado-Hernandez, D. J., Lee, K. H., Son, B. J., & Kim, T. S. (2017). "Bayesian correlation prediction model between hydrogen-induced cracking in structural members", Metals, 7(6), 205 • Martínez-Martínez, L. H., Delgado-Hernández, D. J., De-León-Escobedo, D., Flores-Gomora, J., & Arteaga-Arcos, J. C. (2017). "Woody debris trapping phenomena 		



	<p>evaluation in bridge piers: A Bayesian perspective". Reliability Engineering & System Safety, 161, 38-52</p> <ul style="list-style-type: none">• Mondragón-Ixtlahuac, M. M., Cortés-Martínez, J. C., & Delgado-Hernández, D. J. (2017). "A strategic planning model for the passenger rail implementation process: The case of Mexico", Transport Policy, 55, 29-37• Delgado-Hernandez, D. J., Cruz-Cruz, C. C., & Vences-García, P. Y. (2017). "Improvement management tools in the construction industry: Case study of Mexico", Journal of Construction Engineering and Management, 143(4), pp. 1-9
Tesis dirigidas	<p>Maestría en Ciencias de la Ingeniería:</p> <ul style="list-style-type: none">• Análisis de confiabilidad en columnas de puentes vehiculares de concreto reforzado utilizando redes bayesianas no paramétricas: ejemplo de aplicación, Miguel ángel Mendoza Lugo, 2018.<ul style="list-style-type: none">• 2 Doctorado (2021)• 1 Maestría (2018)• 3 Licenciatura (2019)
Proyectos de investigación:	<ul style="list-style-type: none">• Criterios Innovadores Riesgo/Beneficio para la reparación óptima de daños en una escuela dañada por los sismos de 2017 en México (UAEM, 2020)• Concreto con agregado de caucho expuesto a ondas de sonido para reducir el nivel de intensidad sonora al propagarse a través del concreto (UDES, 2020)• Diseño de la infraestructura para el sistema de aprovechamiento de aguas de lluvia para el riego de jardines , lavado de pisos externos y uso en sanitarios en la Universidad de Santander Campus Lagos del Cacique, Colombia (UDES, 2019)
Reconocimientos obtenidos:	S.N.I. (2021-2024), Perfil PRODEP (2020-2025)
Movilidad Estancias de investigación	<ul style="list-style-type: none">• Participación como profesor invitado en la Universidad Técnica de Oruro y en la Universidad Autónoma Gabriel René Moreno, ambas en Bolivia durante 2019.